

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo

**Referencias:**

- Sección 6: calle San Juan (+10.925m) - calle Misiones (+11.427m)
- Sección 7: calle Misiones (+11.427m) - calle Lozano (+11.825m)
- Sección 8: calle Lozano (+11.825m) - calle Santander (+17.168m)
- Sección 9: calle Santander (+17.168m) - calle Uriarte (+18.185m)
- Sección 10: calle Uriarte (+18.185m) - calle Mujica (+22.288m)
- Sección 11: calle Mujica (+22.288m) - calle Gral. Paz (+25.322m)

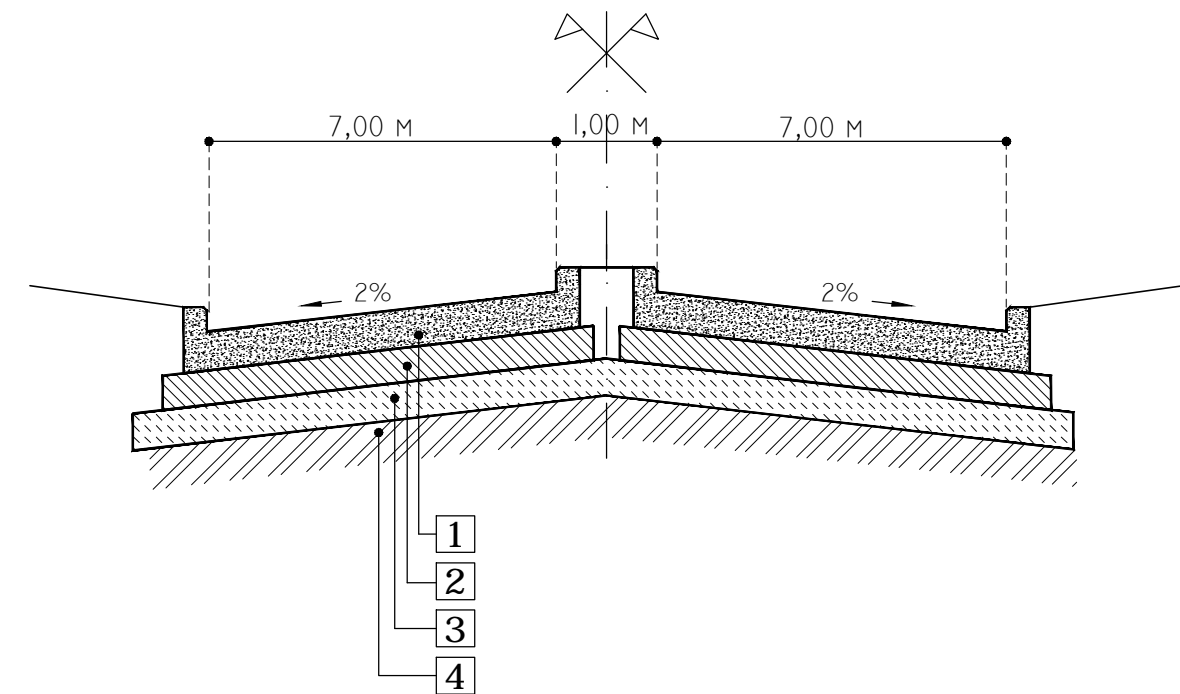
Plano N°1: UBICACION GENERAL	Hoja N°1
	Escala s/e
	Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

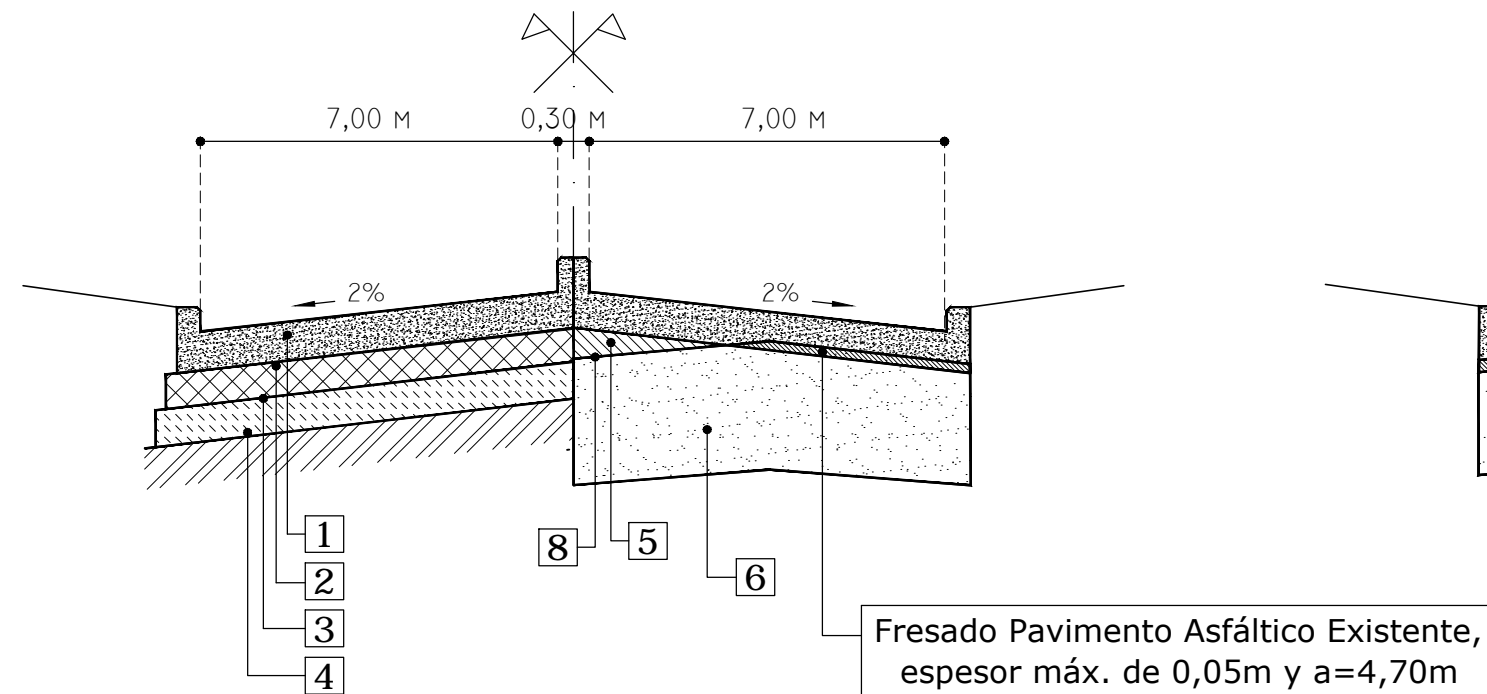
**DIRECCION DE VIALIDAD**



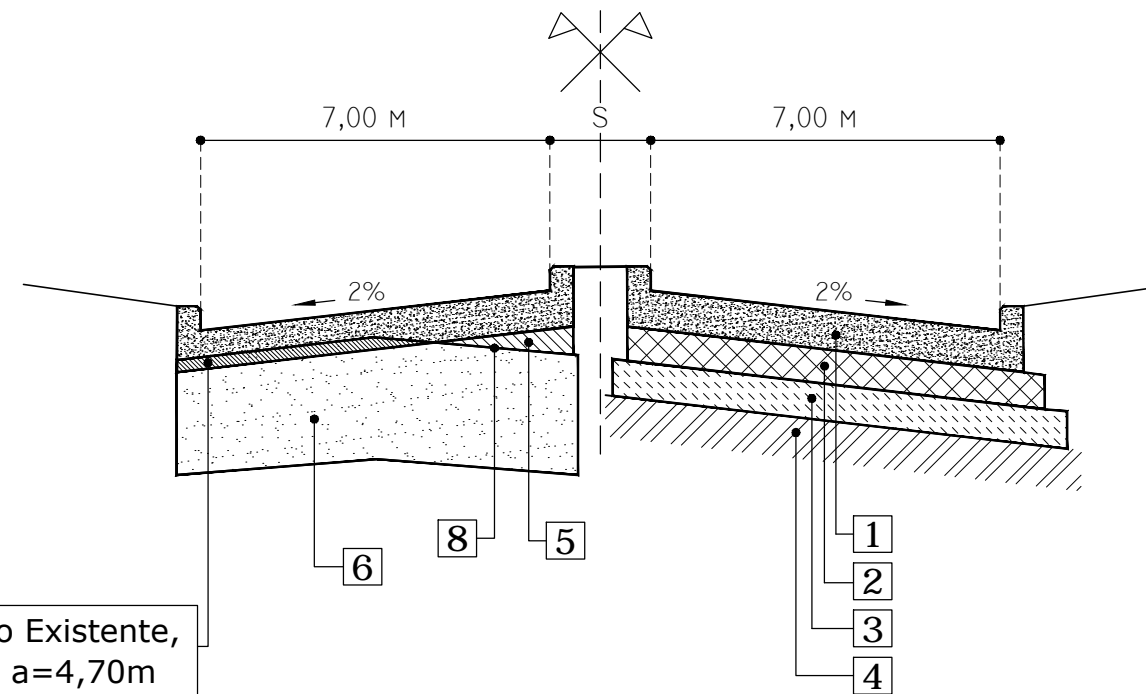
Sección N°6: calle SAN JUAN (+10.925,0) - calle MISIONES (+11.427,0)



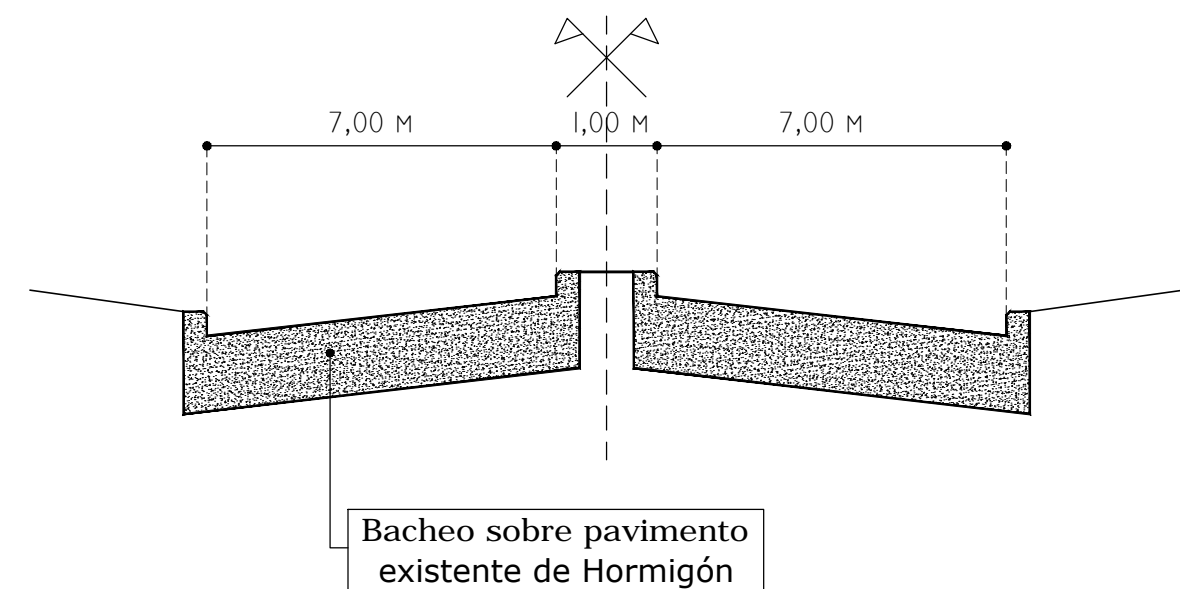
Sección N°7: calle MISIONES (+11.427,0) - calle LOZANO (+11.825,0)



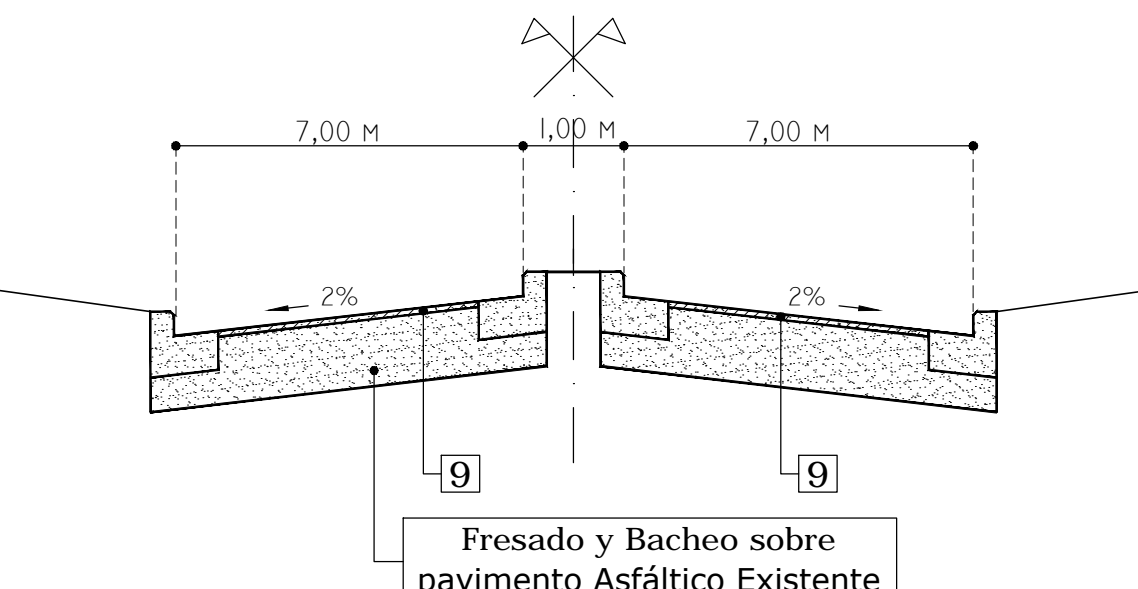
Sección 8: calle LOZANO (+11.825,0) - calle SANTANDER (+17.168,0) - S=3m  
Sección 10: calle URIARTE (+18.185,0) - calle MUJICA (+22.288,0) - S=1m



Sección 9: calle SANTANDER (+17.168,0) - calle URIARTE (+18.185,0)



Sección N°11: calle MUJICA (+22.288,0) - calle Gral.PAZ (+25.322,0)



Nota: Se colocará Geogrilla en lugares críticos para evitar la propagación de fisuras reflejadas.

REFERENCIAS:

- 1 Pavimento de Hormigón H-30 (e=0,20m)
- 2 Base de Estabilizado Granulométrico (e=0,20m)
- 3 Sub Base de Suelo Cal con 5% de C.U.V. (e=0,30m)
- 4 Sub Rasante Perfilada y Compactada (e=0,20m y VS>5%)
- 5 Cuña Asfáltica (Base Granular Asfáltica con CA30 y RAP 30% máximo)
- 6 Pavimento Asfáltico Existente
- 7 Reconformación de Banquinas con 3% C.U.V., e=0,10m y a=3,00m
- 8 Riego de Liga (bajo Cuña Asfáltica)
- 9 Carpeta de Concreto Asfáltico Densa en Caliente con Asfalto Modificado AM3 (CAC D19-AM3) (e=0,05m), sobre Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Modificada

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo

Referencias:

- Sección 6: calle San Juan (+10.925m) - calle Misiones (+11.427m)
- Sección 7: calle Misiones (+11.427m) - calle Lozano (+11.825m)
- Sección 8: calle Lozano (+11.825m) - calle Santander (+17.168m)
- Sección 9: calle Santander (+17.168m) - calle Uriarte (+18.185m)
- Sección 10: calle Uriarte (+18.185m) - calle Mujica (+22.288m)
- Sección 11: calle Mujica (+22.288m) - calle Gral. Paz (+25.322m)

Plano N°2: SECCIONES TIPO

Hoja N°1  
Escala s/e  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

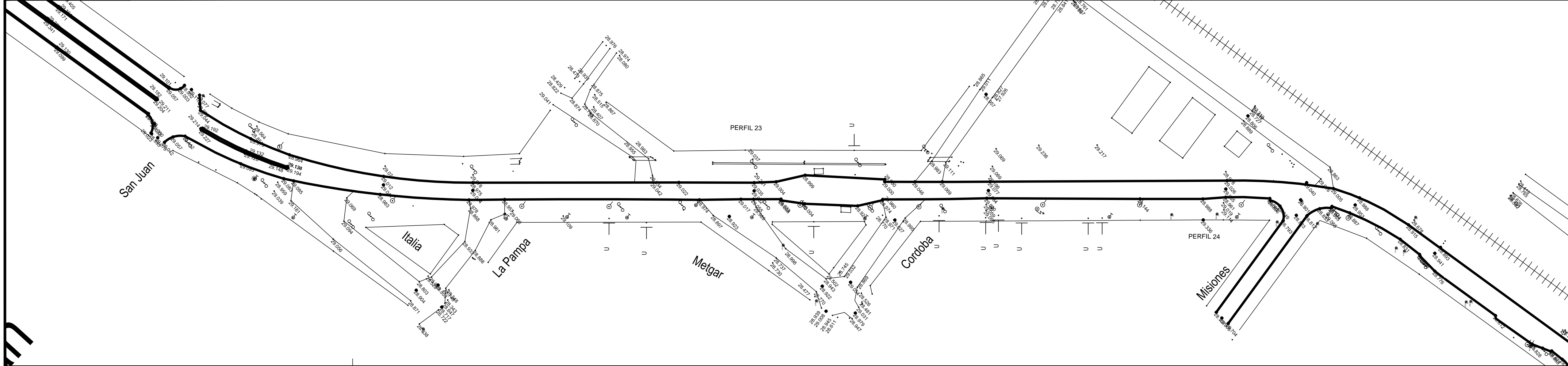
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

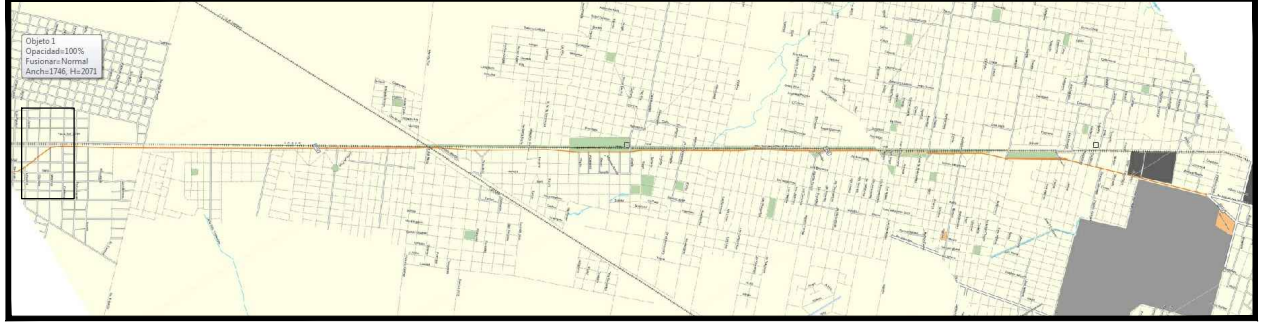
Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	29.21	29.13	29.19	29.04	29.04	29.08	PERFIL 23	29.08	29.08	29.06	PERFIL 24	29.06	28.95								
Cota Calzada Int.																					
Umbral Derecho						29.17	29.18	29.26	29.17	29.00	29.06	29.06	29.17	28.87							
Umbral Izquierdo																					
Conducto Proy.										27.83			27.59								
Cota Proy. Interno	29.25		29.20	29.13	29.04	29.02	29.02	29.04	29.09	29.19	29.25	29.20	29.15	29.13	29.08	29.08	29.16	29.03	29.03	29.03	27.59
Cota Proy. Externo	29.25		29.20	29.13	29.04	29.02	29.02	29.04	29.09	29.19	29.25	29.20	29.15	29.13	29.08	29.08	29.16	29.03	29.03	29.03	27.59
Distancia Parcial		93.01	40.23	38.54	21.26	66.60	82.24	24.18	29.67	120.95	21.00	14.81									
Distancia Acumulada	10.925.00		11018.01	11096.24	11118.03	11184.63	11266.86	11291.05	11320.71		11441.67	11462.67	11477.48								



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



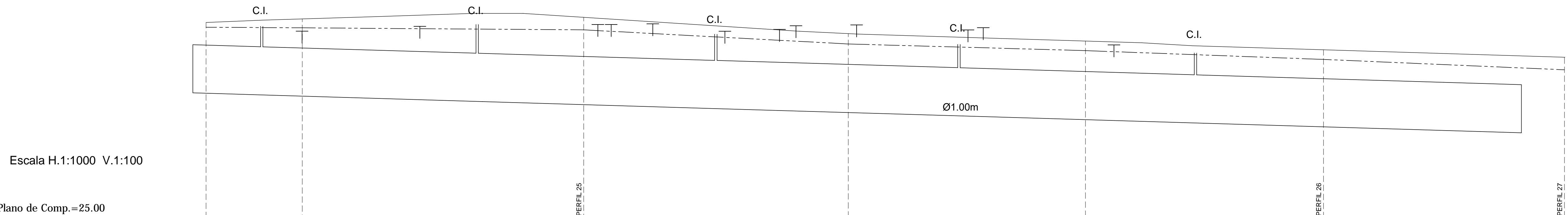
- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°1  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

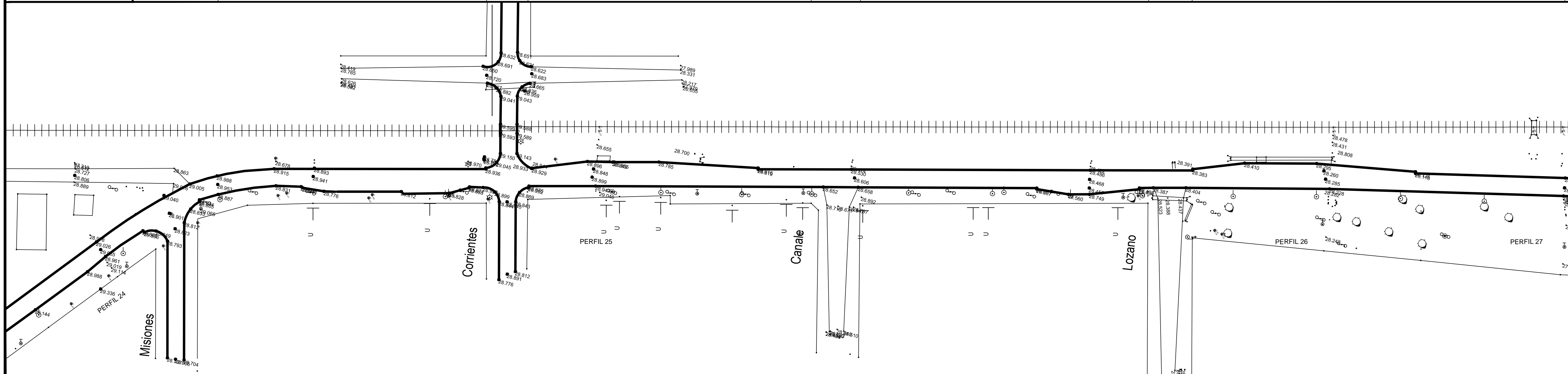




Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	28.95	28.94	28.90	28.90	28.61	28.47	28.29	28.07					
Cota Calzada Int.													
Umbral Derecho		28.87	28.87	29.01	29.01	29.03	28.87	28.91	28.98	29.00	28.90	28.94	28.59
Umbral Izquierdo													
Conducto Proy.	27.59	27.56	112.41	27.41	27.26	27.11	26.96	26.81	26.76				
Cota Proy. Izq.	29.03	29.10	29.17	29.24	29.24	28.87	28.81	28.63	28.57	28.33			
Cota Proy. Der.	28.03	28.10	28.17	28.24	28.24	28.87	28.81	28.63	28.57	28.33			
Distancia Parcial		112.68	17.43	118.91	20.65	120.99	18.30	156.43					
Distancia Acumulada	1147.48	11590.16	11607.58	11726.49	11747.15	11866.14	11884.44	12042.87					



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**

Hoja N°2  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



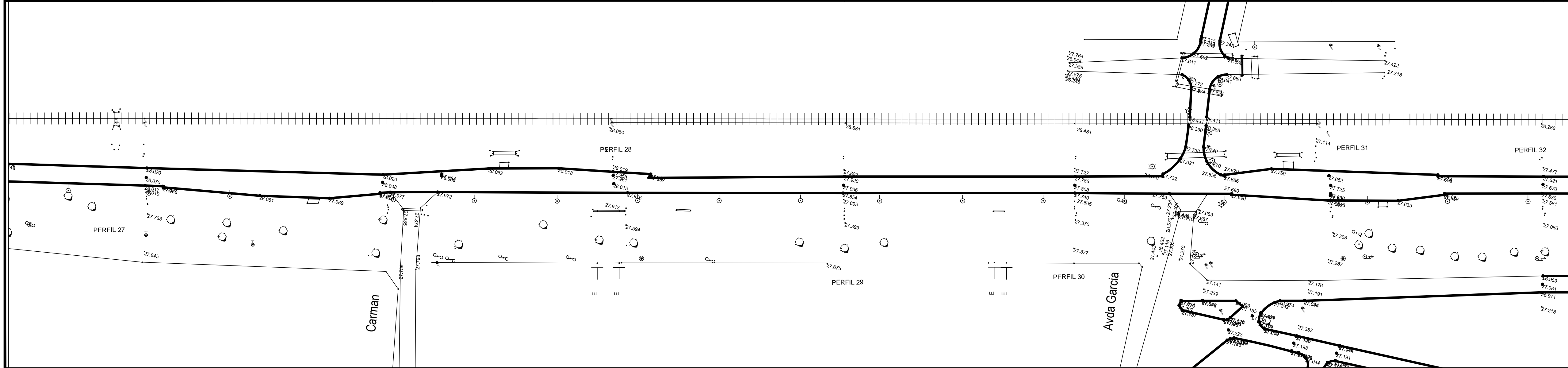
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	28.07	28.05	28.07	28.02	27.94	27.81	27.73	27.67
Cota Calzada Int.								
Umbral Derecho			28.00	27.99		27.65	27.54	
Umbral Izquierdo								
Zanja Proyectoada	26.71		26.61		26.51		26.33	26.27
Cota Proy. Interno	28.33	28.18	28.18	28.21	28.34	28.34	27.98	27.98
Cota Proy. Externo	28.33	28.18	28.21	28.34	28.34	27.98	27.98	28.04
Distancia Parcial		102.73	20.41	78.82	99.06	99.71	110.27	91.64
Acumulada	12042.87	12145.60	12166.02	12244.84	12343.90	12443.61	12553.88	12645.51

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste linea alta tension
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste electrico
  - Barrera FF.CC
  - Vias ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

Hoja N°3  
Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Escala 1:1000

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

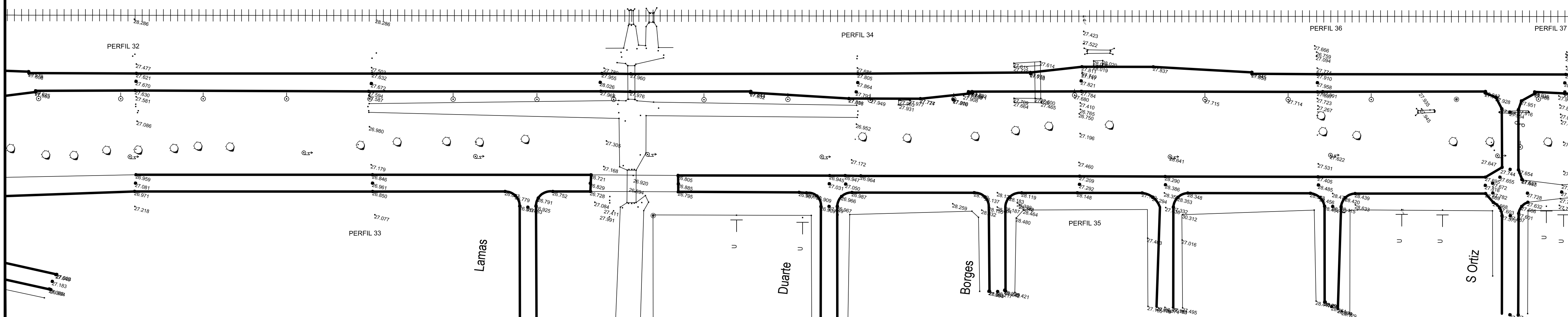
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	27.67	27.67	28.03	27.66	27.62	27.96	28.07
Cota Calzada Int.							
Umbral Derecho				27.38	27.50	27.79	27.77
Umbral Izquierdo						27.83	
Zanja Proyectoada	26.00	26.85	26.75	26.25	26.40	26.55	26.70
Cota Proy. Interno	27.66	27.81	28.35	28.35	28.01	28.23	28.23
Cota Proy. Externo	27.66	27.81	28.35	28.24	28.21	28.01	28.22
Distancia Parcial	99.98	96.19	109.32	94.35	99.64	105.18	
Distancia Acumulada	12845.51	12745.49	12814.68	12951.00	13045.36	13144.99	13250.17



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - ☆ Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - +++ Vías ferrocarril
  - ⊠ Tranquera
  - ⊠ Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - ⊙ Vento Gasoducto

Hoja N°4  
**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

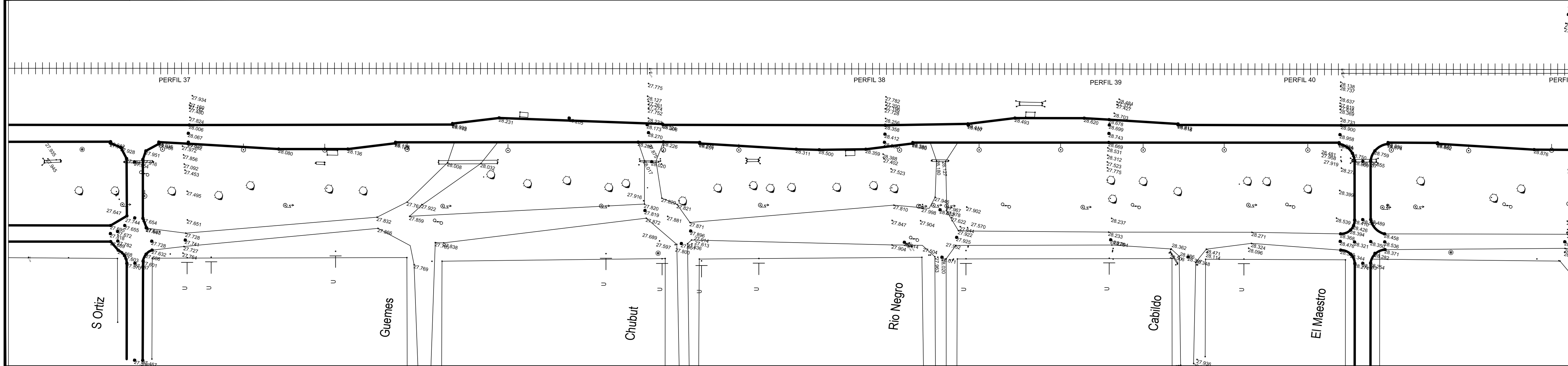
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	26.07		26.27		26.41		26.74		26.96			
Cota Calzada Int.												
Umbral Derecho	27.77	27.89	28.08	27.87	27.93	27.97	27.99	28.26	28.30	28.56		
Umbral Izquierdo												
Zanja Projectada		26.95		27.00		27.20		27.40		27.80		
Cota Proy. Interno	26.24		26.42		26.59		26.76		26.98	27.37		
Cota Proy. Externo	28.28		28.45	28.51	28.56	28.72	28.87	28.93	29.08	29.14	29.25	29.25
Distancia Parcial			198.93			101.87			96.66		99.77	
Distancia Acumulada	13260.00			13448.93			13550.80			13647.46		13747.22



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- Cotas calzada y/o terreno natural
  - ⊕ Poste línea alta tensión
  - ☆ Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - +++ Vías ferrocarril
  - ⊗ Tranquera
  - ⊠ Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - ⊙ Vento Gasoducto

**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**

Hoja N°5  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



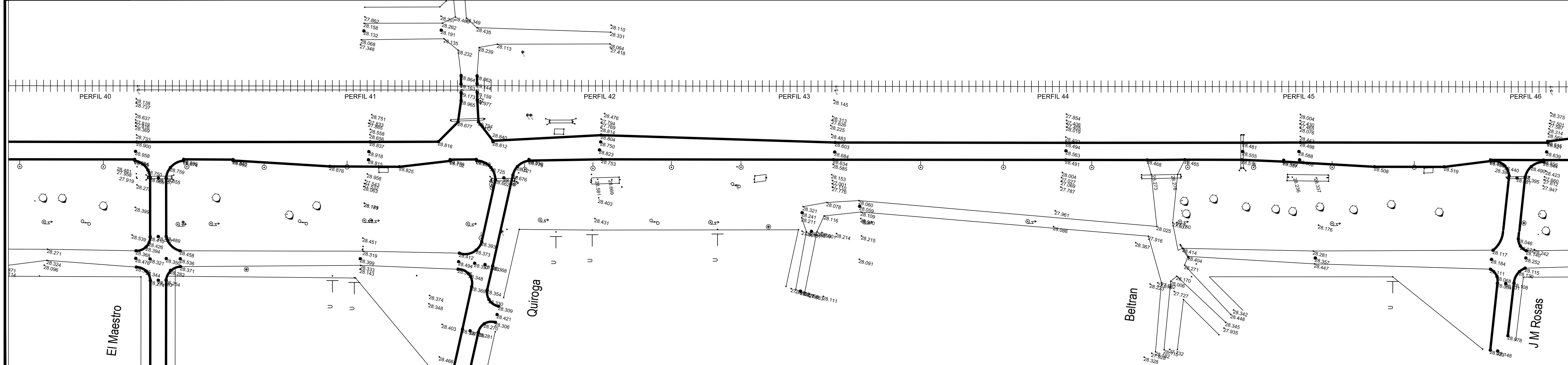
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	26.90	26.92	26.92	26.82	26.68	26.55	26.55	26.55	26.59	26.64
Cota Calzada Int.										
Umbral Derecho		28.41	28.41		28.65	28.46		28.44		28.41
Umbral Izquierdo										
Zanja Proyectoada		27.80	27.70		27.60	27.50		27.40		27.30
Cota Proy. Interno	29.37		29.19	29.13				29.65		29.94
Cota Proy. Externo	29.25		29.06	29.00				28.58		28.85
Distancia Parcial		100.39	99.94	101.52	99.45	100.89	106.75			
Distancia Acumulada	13747.22	13847.61	13947.55	14049.07	14148.52	14249.41	14356.16			

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - ☆ Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - +++ Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Vento Gasoducto

Hoja N°6  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

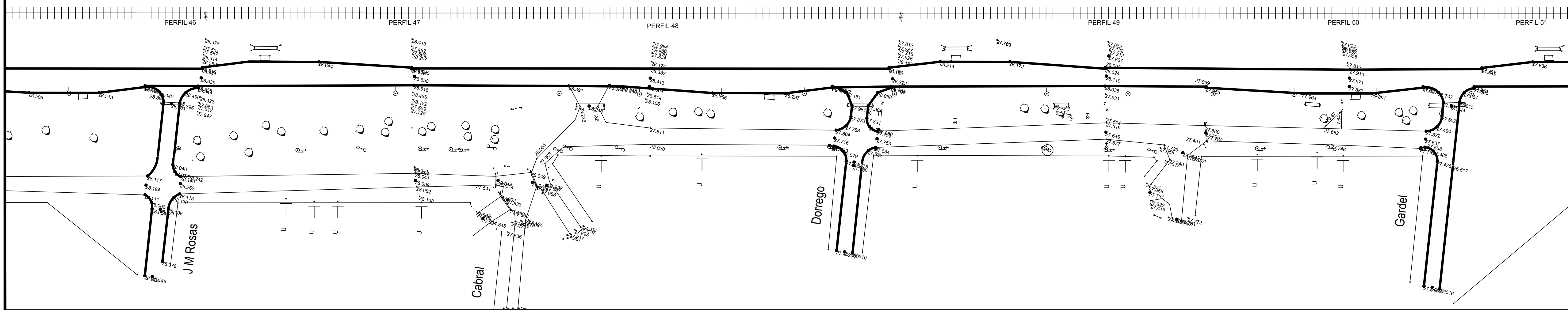
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	28.64	28.66	28.41	28.22	28.11	27.97
Cota Calzada Int.						
Umbral Derecho	28.19	28.10	28.17	28.10	27.94	27.87
Umbral Izquierdo						
Zanja Proyectoada	27.20	27.10	27.05	27.00	26.95	26.90
Cota Proy. Interno	28.94	28.70	28.49	28.35	28.10	27.85
Cota Proy. Externo	28.85	28.65	28.59	28.41	28.35	27.85
Distancia Parcial		92.25	101.68	104.47	92.36	104.48
Distancia Acumulada	14.356.16	14448.41	14550.10	14654.57	14746.93	14851.41



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste linea alta tension
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste electrico
  - Barrera FF.CC
  - Vias ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**

Hoja N°7

Escala 1:1000

Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



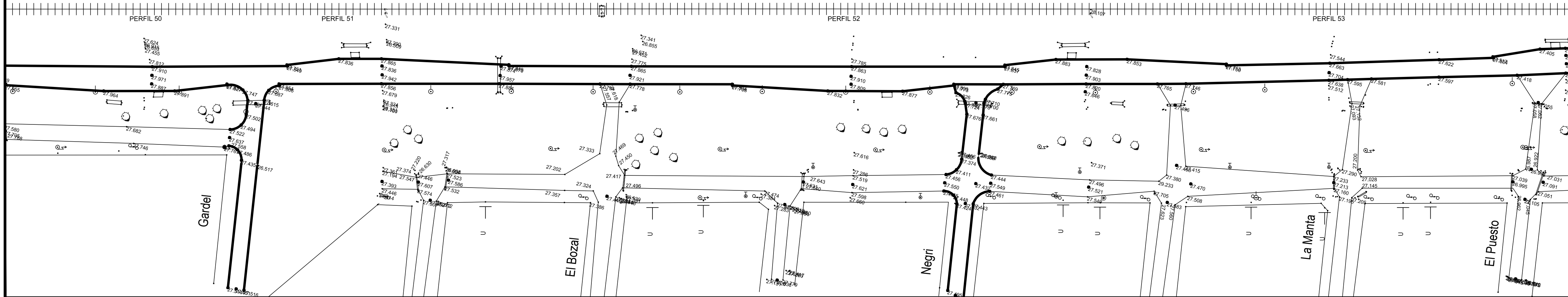
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=25.00

Cota Calzada Ext.	27.97	27.94	27.96	27.92	27.91	27.90	27.90	27.70	27.51			
Cota Calzada Int.												
Umbral Derecho			27.42		27.41	27.60		27.62	27.38	27.50	27.17	27.14
Umbral Izquierdo												
Zanja Proyectoada		26.90		26.85	26.80							
Cota Proy. Interno		28.10		28.20	28.08	28.22	28.13	28.10	28.01	27.91	27.85	27.70
Cota Proy. Externo	27.85	27.91	28.20	28.10	28.10	28.22	28.13	28.10	28.01	27.98	27.76	27.70
Distancia Parcial		97.57		104.89		93.31		99.37		102.57		100.38
Distancia Acumulada	14851.41		14948.98		15053.87		15147.18		15246.55		15349.12	15449.49

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - ⊕ Poste linea alta tension
  - ⊙ Semáforo
  - ⊖ Alambre
  - ⊙ Poste alumbrado
  - ⊖ Dirección de desagüe
  - ⊙ Poste electrico
  - ⊖ Barrera FF.CC
  - ⊖ Vias ferrocarril
  - ⊖ Tranquera
  - ⊖ Sumidero existente
  - ⊖ Alcantarilla de caños
  - ⊙ Vento Gasoducto

Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°8  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

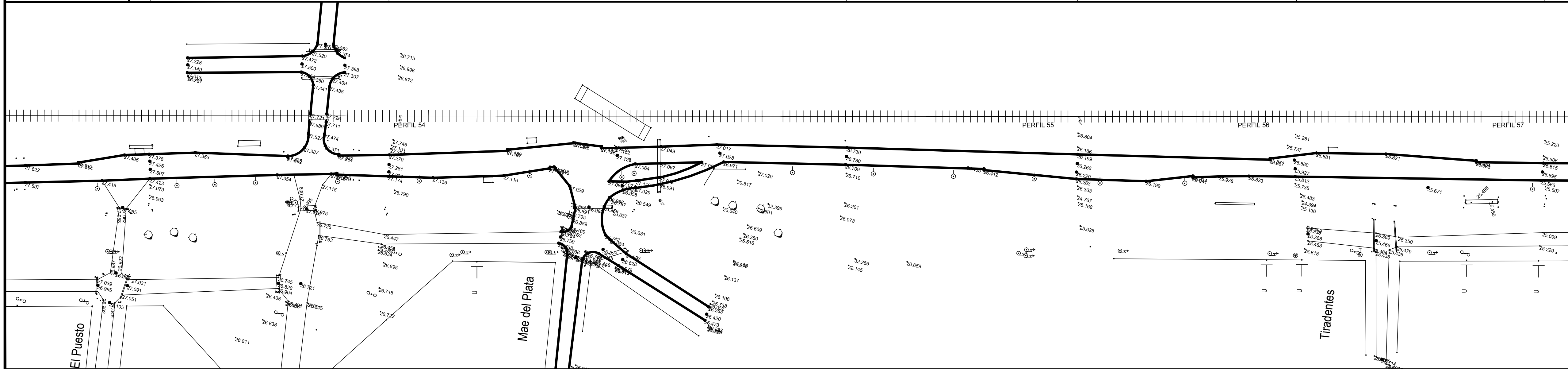
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=23.00

Cota Calzada Ext.	27.51	27.28	27.13	27.03	26.78	26.27	25.93	25.70
Cota Calzada Int.								
Umbral Derecho		26.78				25.78	25.53	25.38
Umbral Izquierdo								
Zanja Proyectoada								
Cota Proy. Interno	27.70	27.62	27.39	27.32	27.24	26.05	25.99	
Cota Proy. Externo	27.70	27.62	27.39	27.32	27.24	26.05	25.99	
Distancia Parcial		103.00	197.50		99.62	94.41	106.96	
Distancia Acumulada	15449.49	15552.49			15750.00	15849.62	15944.03	16050.99

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**

Hoja N°9  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=23.00

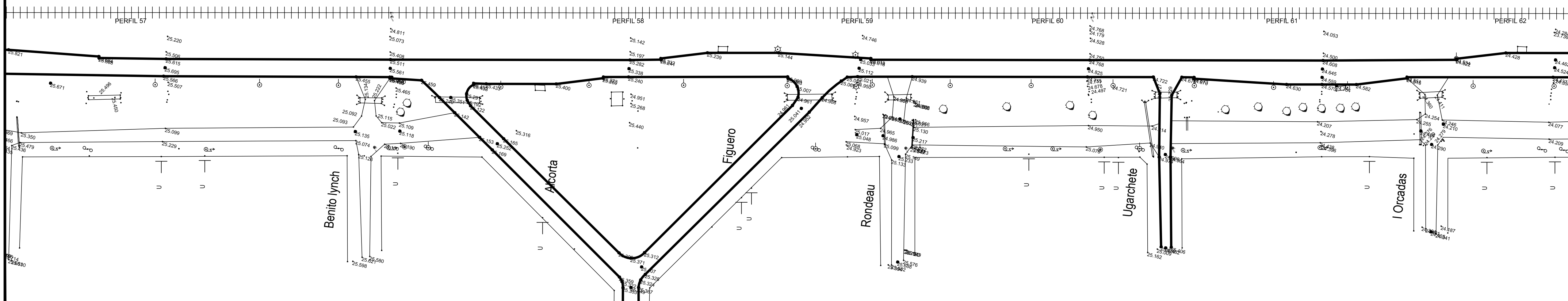
Cota Calzada Ext.	25.70	25.56	25.34	25.11	24.83	24.65	24.52
Cota Calzada Int.							
Umbral Derecho	25.38	25.40	25.35	25.48	25.35	25.31	25.10
Umbral Izquierdo							
Zanja Proyectoada				23.85	23.65	23.60	23.45
Cota Proy. Interno	25.70	25.70	25.64	25.38	25.32	25.05	24.99
Cota Proy. Externo	25.70	25.64	25.38	25.32	25.05	24.99	24.84
Distancia Parcial	78.54	97.14	14.65	43.52	103.63	63.44	65.45
Distancia Acumulada	16050.99	16148.13	16251.75	16350.83	16449.51	16550.80	16650.48

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto



Hoja N°10  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



Nota:  
De calle Santander (+17.168,00m) a calle Uriarte (+18.185,00m) se realizará bacheo en Losas de Hormigón

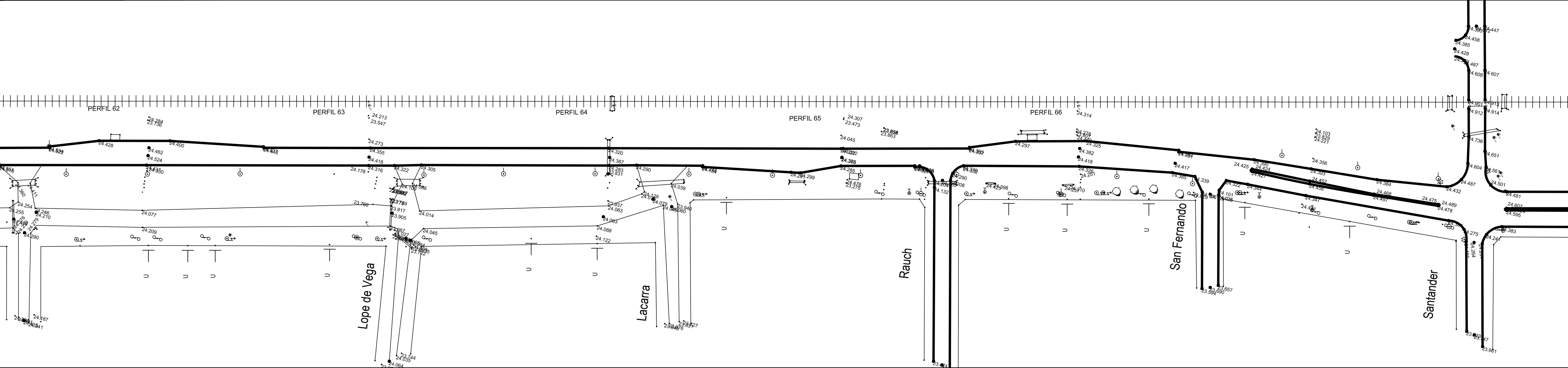
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=23.00

Cota Calzada Ext.	24.52	24.42	24.39	24.39	24.42	24.44	24.49
Cota Calzada Int.							
Umbral Derecho	24.66	24.29	24.31	24.15	24.18	24.74	23.95
Umbral Izquierdo							
Zanja Projectada		23.25	23.20	23.05	23.10	23.15	23.30
Cota Proy. Interno		24.54	24.65	24.55	24.65	24.55	24.65
Cota Proy. Externo		24.56	24.56	24.65	24.57	24.57	24.65
Distancia Parcial		94.92	104.09	99.35	101.52	99.40	84.13
Distancia Acumulada	16655.98	16745.40	16849.50	16948.85	17050.37	17149.78	17233.91

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto

Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°11  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



Nota:  
De calle Santander (+17.168,00m) a calle Uriarte (+18.185,00m) se realizará bacheo en Losas de Hormigón

Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=18.00

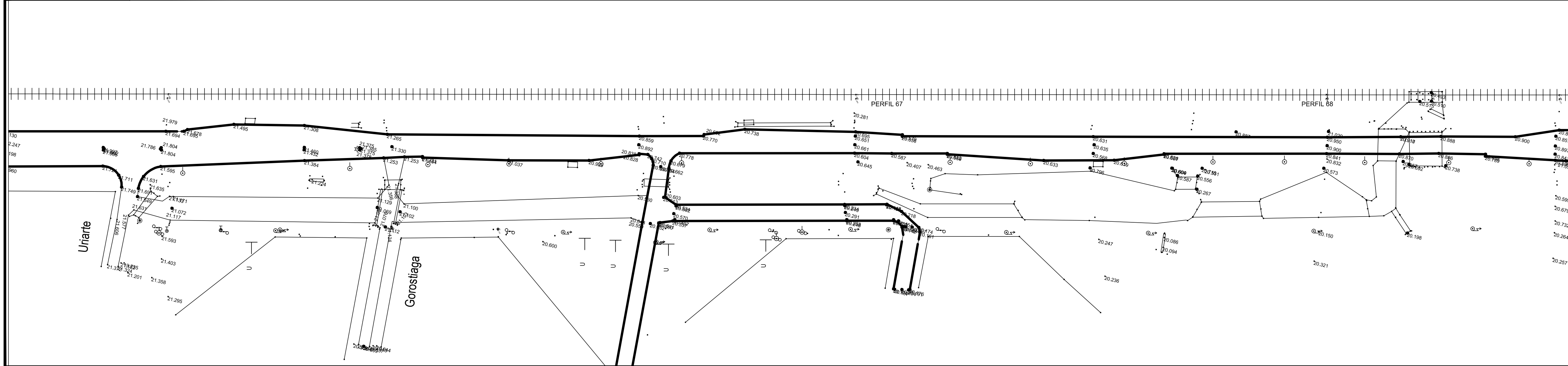
Cota Calzada Ext.	21.43	21.33	20.89	20.66	20.64	20.90	20.90
Cota Calzada Int.							
Umbral Derecho		21.04		20.64	20.36	20.51	20.63
Umbral Izquierdo							
Zanja Proyectoada					19.44	19.20	19.00
Cota Proy. Interno		21.55	21.47	21.08	21.02	20.83	21.18
Cota Proy. Externo		21.55	21.47	21.08	21.02	20.83	21.18
Distancia Parcial			106.55		93.59	202.65	98.13
Distancia Acumulada	18185.0	18348.04		18454.59	18548.18	18750.83	18848.96

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto



Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°12  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**



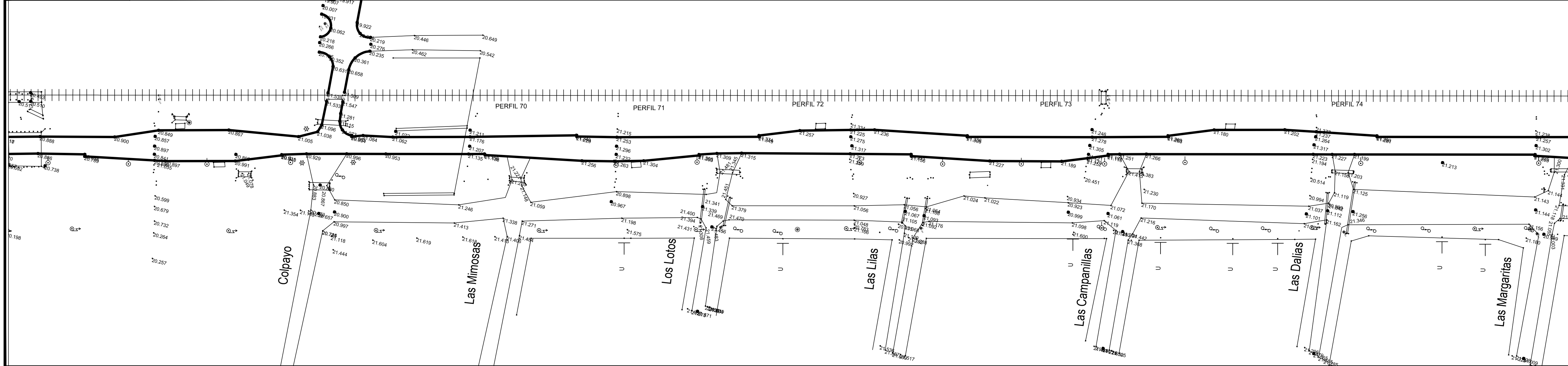
Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=18.00

Cota Calzada Ext.	20.90	21.21	21.30	21.30	21.32	21.31	21.32	21.30	21.30			
Cota Calzada Int.												
Umbral Derecho			21.74		21.67		21.65	21.42	21.47	21.35	21.34	21.39
Umbral Izquierdo	19.80											
Zanja Projectada						20.30						20.30
Cota Proy. Interno	21.18	21.30	21.36	21.46	21.49	21.61	21.67	21.60	21.46	21.61	21.46	21.48
Cota Proy. Externo	21.18	21.30	21.36	21.43	21.49	21.54	21.60	21.60	21.48	21.48	21.59	21.48
Distancia Parcial		136.14		63.27		101.37		102.86		97.01		96.01
Distancia Acumulada	18848.96		18885.10		19048.37		19149.74		19252.60		19349.61	19445.62

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - ☆ Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - +++ Vías ferrocarril
  - ⊠ Tranquera
  - ⊠ Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - ⊙ Vento Gasoducto

Hoja N°13  
**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=18.00

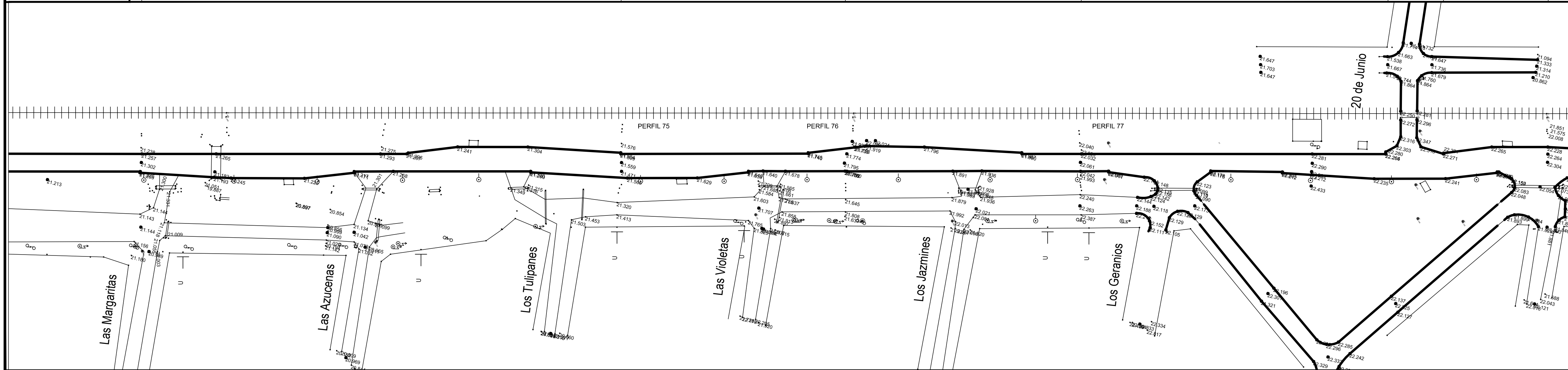
Cota Calzada Ext.	21.30			21.56				21.80					22.06				22.29			22.30				
Cota Calzada Int.																								
Umbral Derecho		21.16		20.98				21.74					21.82				22.73			22.68				
Umbral Izquierdo																								
Zanja Proyectoada																								
Cota Proy. Interno		21.45		21.59				21.71		21.77			21.92		21.98					22.35	22.44	22.58	22.70	
Cota Proy. Externo	21.48	21.48		21.58	21.61		21.71	21.77		21.92	21.98		22.10	22.16		22.35	22.35	22.44		22.58	22.64	22.70	22.70	21.48
Distancia Parcial				206.26				96.50					101.45				131.98			23.88		45.03		
Distancia Acumulada	19445.82						19551.88			19748.38			19849.83				19981.81			20005.69		20050.72		

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - Vías ferroviarias
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - Venteo Gasoducto



Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°14  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

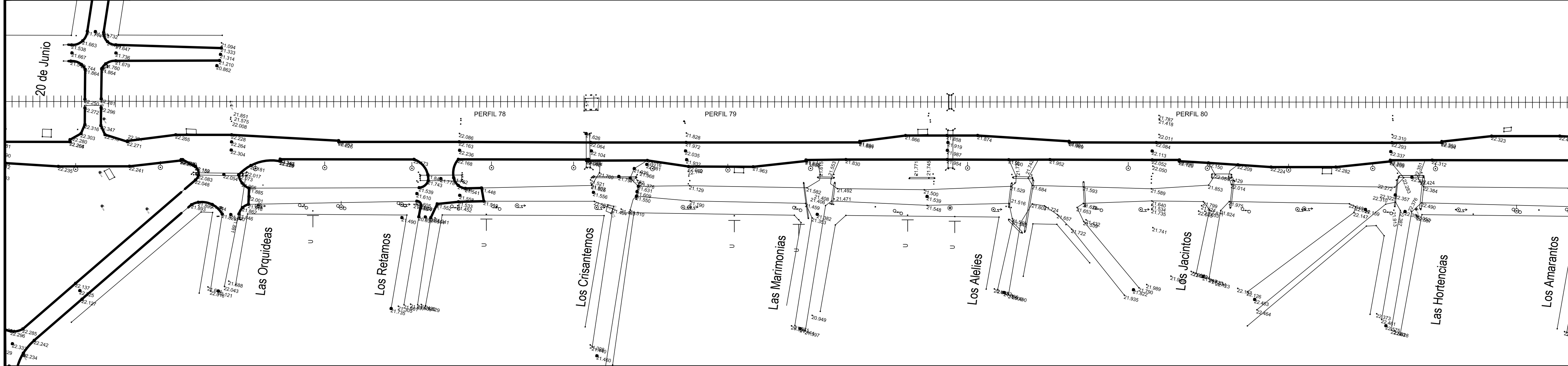
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=18.00

Cota Calzada Ext.	22.30	22.24	22.10	22.04	21.99	22.11	22.34
Cota Calzada Int.							
Umbral Derecho	21.70	21.62	21.32	21.45	21.60	21.67	
Umbral Izquierdo							
Zanja Proyectoada			20.20		20.80		
Cota Proy. Interno	22.70	22.64	22.53	22.39	22.16	22.29	22.42
Cota Proy. Externo	22.70	22.64	22.45	22.42	22.29	22.26	22.29
Distancia Parcial		98.53	96.90	202.30	102.50		
Distancia Acumulada	20350.72	20449.25	20646.15	20848.45	20950.95		21.48



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- 12,45 Cotas calzada y/o terreno natural
- Poste línea alta tensión
- Semáforo
- Alambrado
- Poste alumbrado
- Dirección de desagüe
- Poste eléctrico
- Barrera FF.CC
- Vías ferrocarril
- Tranquera
- Sumidero existente
- Alcantarilla de caños
- Venteo Gasoducto

**Plano N°3: PLANIALTIMETRIA**

Hoja N°15

Escala 1:1000

Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

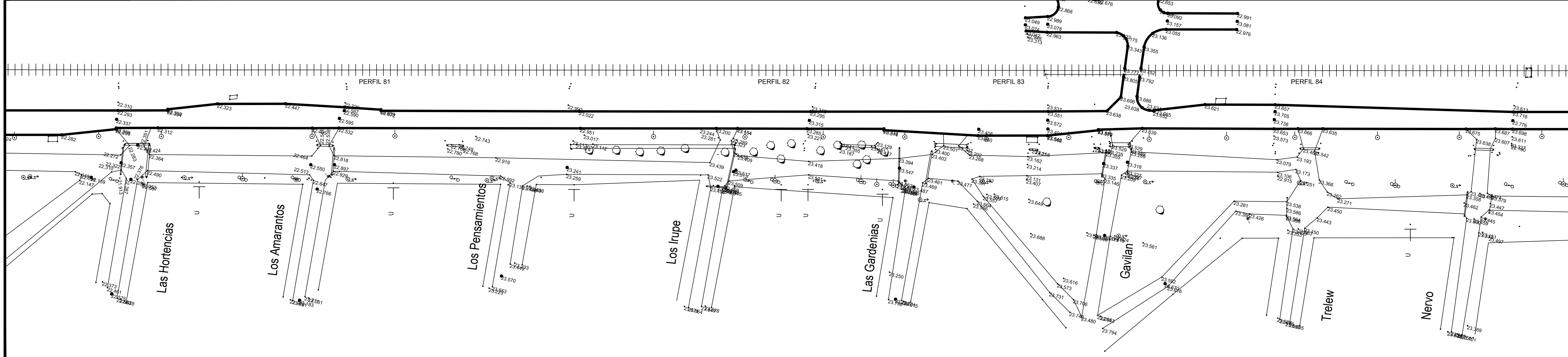
**DIRECCION DE VIALIDAD**



Escala H.1:1000 V.1:100

Plano de Comp.=20.00

Cota Calzada Ext.		22.60	PERFIL 81		23.32	PERFIL 82		23.57	PERFIL 83		23.74	PERFIL 84		23.78
Cota Calzada Int.														
Umbral Derecho		22.77		23.13		23.43		23.71	23.61	23.59			23.50	
Umbral Izquierdo														
Zanja Proyectoada											22.95		22.90	
Cota Proy. Interno			22.82	22.94	23.12	23.22	23.46	23.52	23.66	23.72	23.88	23.88	23.98	24.04
Cota Proy. Externo	22.55		22.82	22.94	23.12	23.22	23.46	23.52	23.66	23.72	23.88	23.88	23.98	24.04
Distancia Parcial		96.18			202.87					200.52			103.23	
Distancia Acumulada	20530.95		20627.13			20849.99				21050.51			21153.74	2148



**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle Gral.Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



- REFERENCIAS:
- 12.45 Cotas calzada y/o terreno natural
  - Poste línea alta tensión
  - ☆ Semáforo
  - Alambrado
  - Poste alumbrado
  - Dirección de desagüe
  - Poste eléctrico
  - Barrera FF.CC
  - +++ Vías ferrocarril
  - Tranquera
  - Sumidero existente
  - Alcantarilla de caños
  - ⊙ Vento Gasoducto

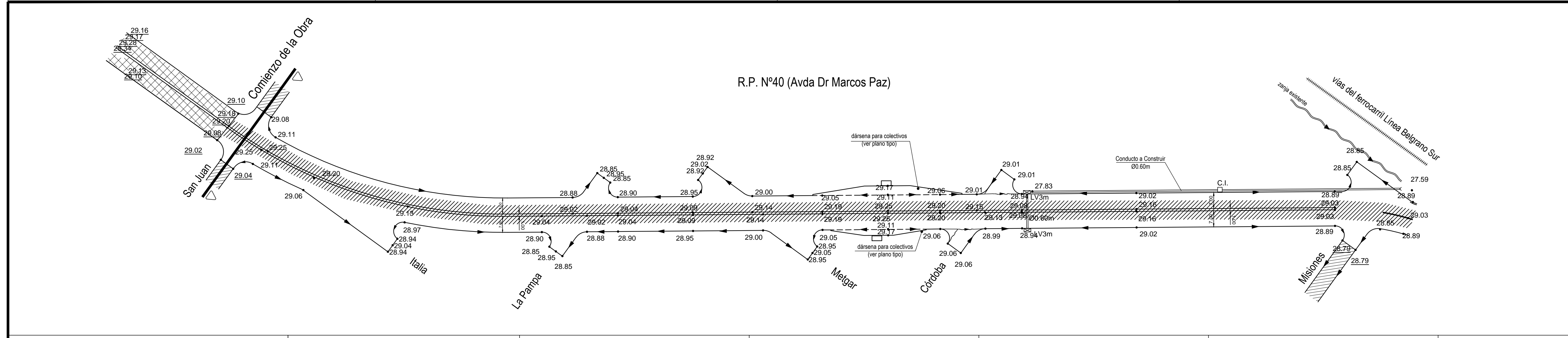
Plano N°3: PLANIALTIMETRIA  
Hoja N°16  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

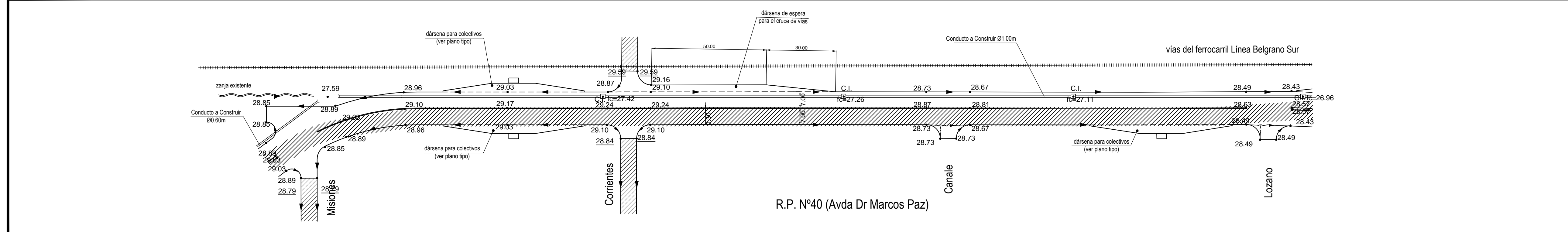
**DIRECCION DE VIALIDAD**







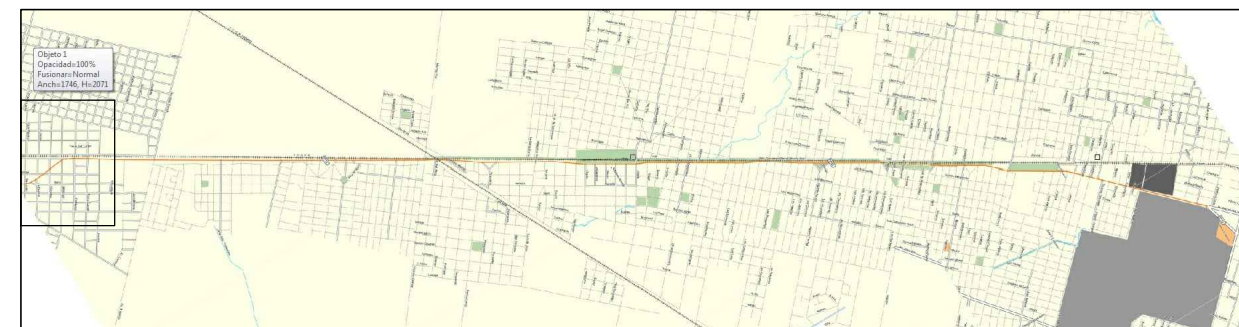
Progresivas (m) 10950 11050 11150 11250 11350 11450



Progresivas (m) 11450 11550 11650 11750 11850

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- Pavimento Existente
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo de Hormigón
- Bacheo Asfáltico

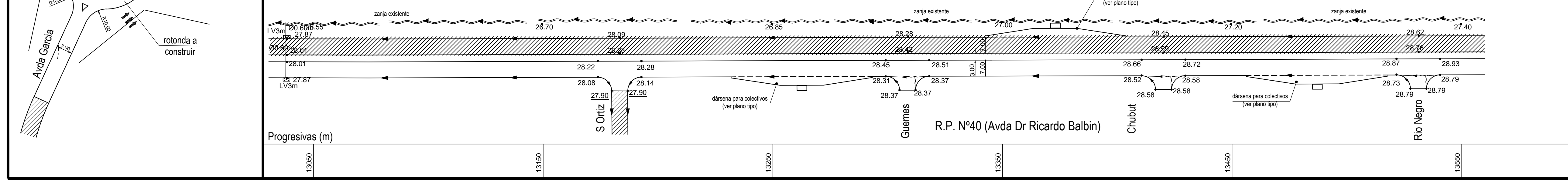
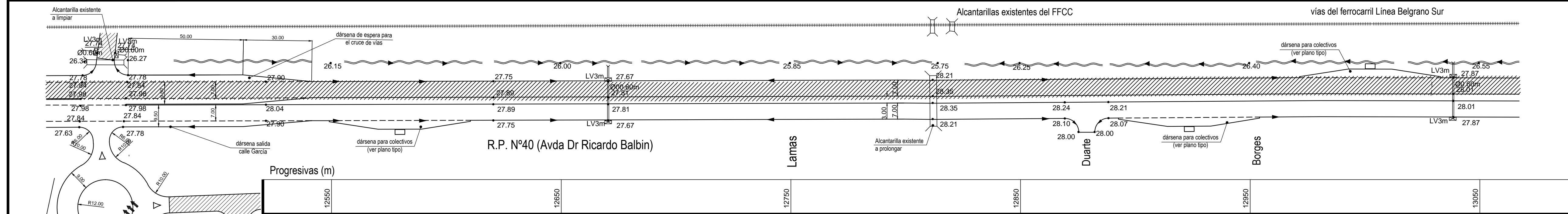
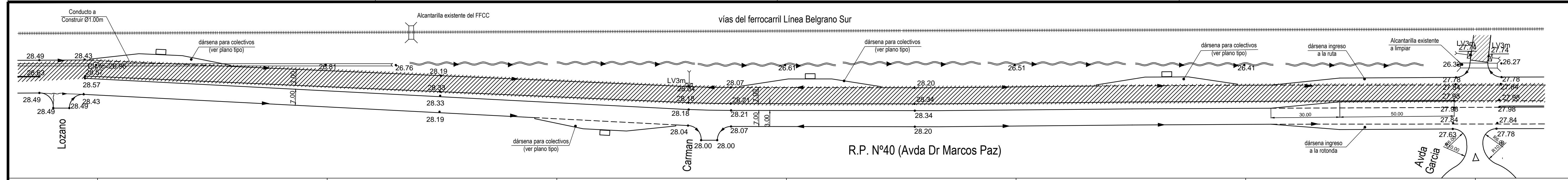
Plano N°4: REPLANTEO

Hoja N°1  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**





**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- Pavimento Existente
- Bacheo de Hormigón
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo Asfáltico

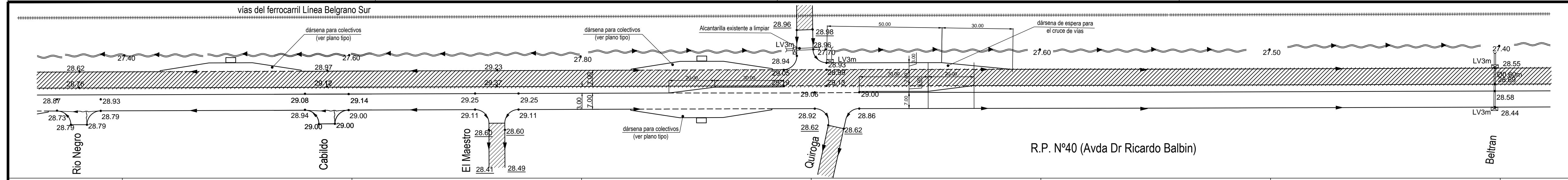
**Plano N°4: REPLANTEO**

Hoja N°2  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

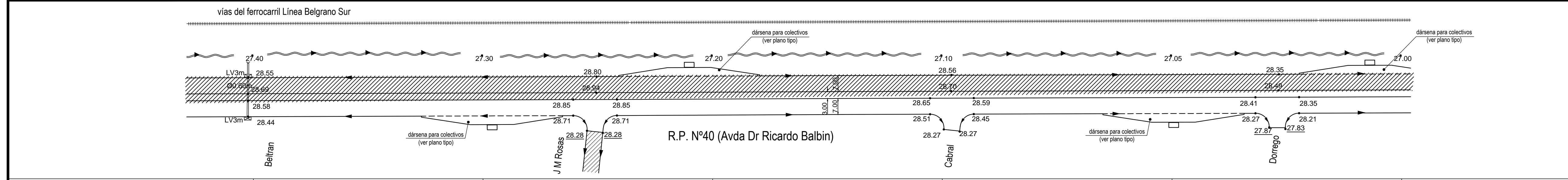
Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

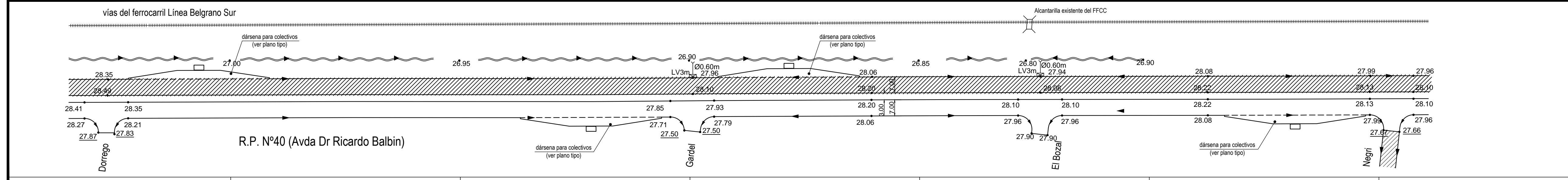




Progresivas (m) 13550 13650 13750 13850 13950 14050 14150



Progresivas (m) 14150 14250 14350 14450 14550 14650



Progresivas (m) 14650 14750 14850 14950 15050 15150

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

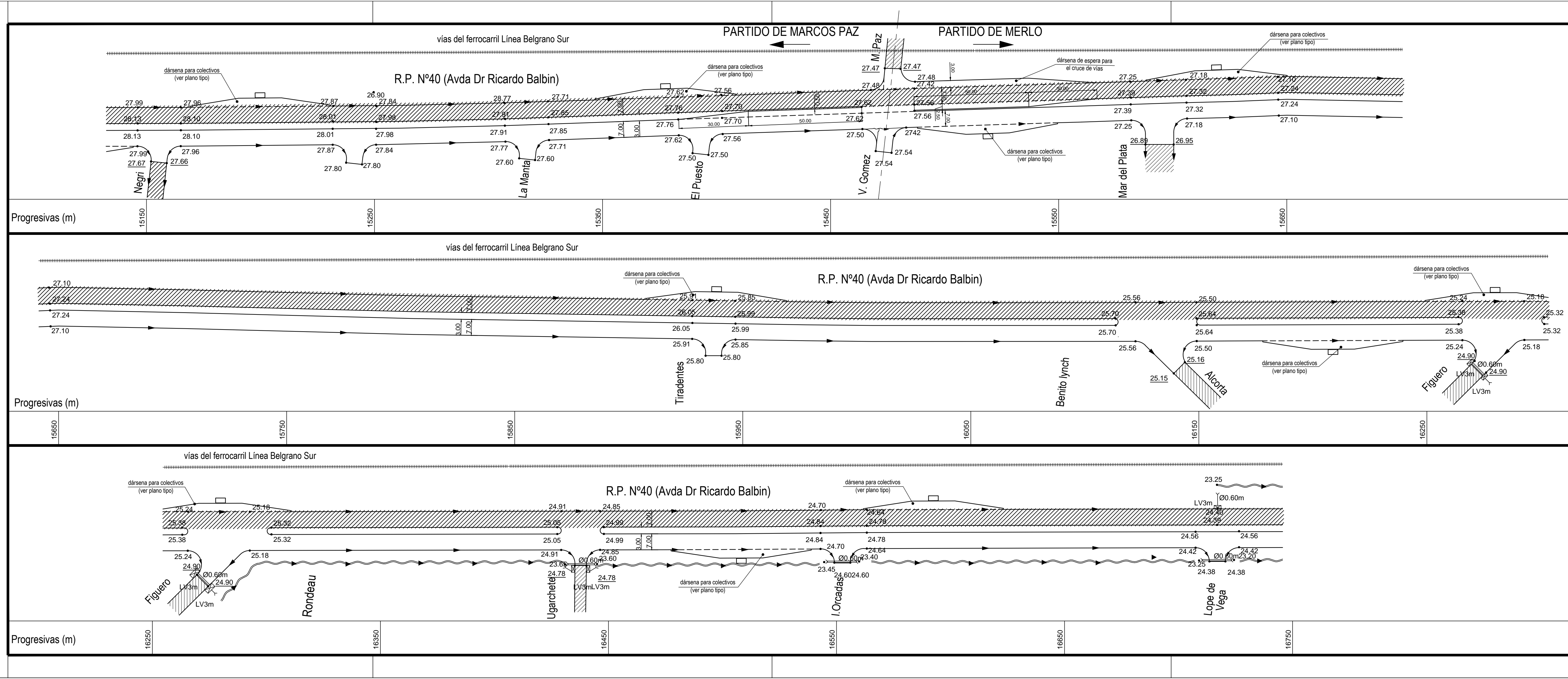
- Pavimento Existente
- Bacheo de Hormigón
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo Asfáltico

**Plano N°4: REPLANTEO**  
Hoja N°3  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**





**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- Pavimento Existente
- Bacheo de Hormigón
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo Asfáltico

**Plano N°4: REPLANTEO**

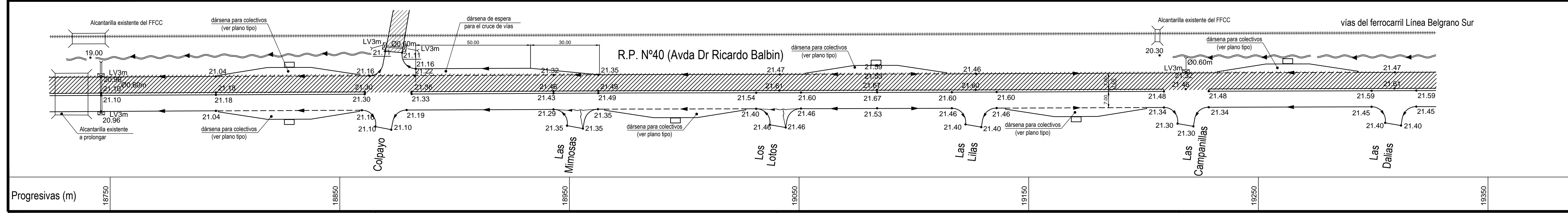
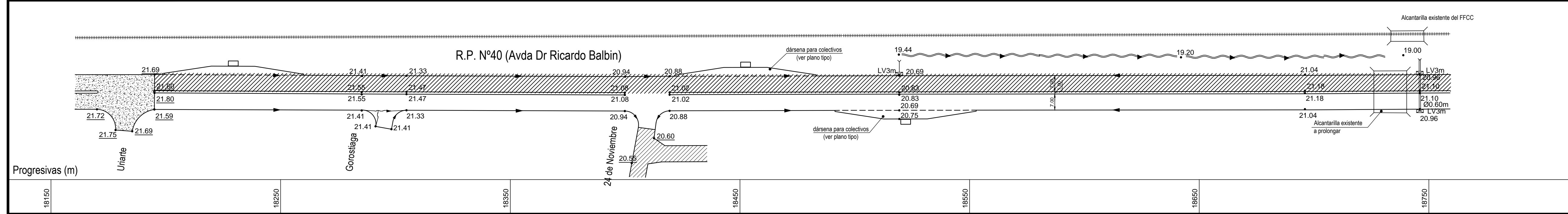
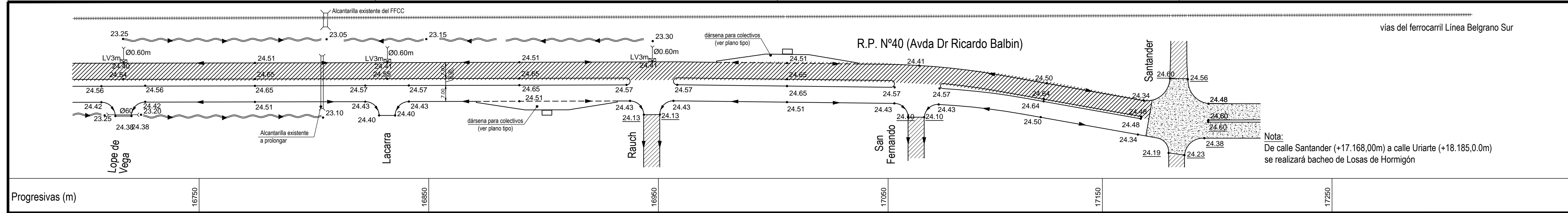
Hoja N°4  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**







**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



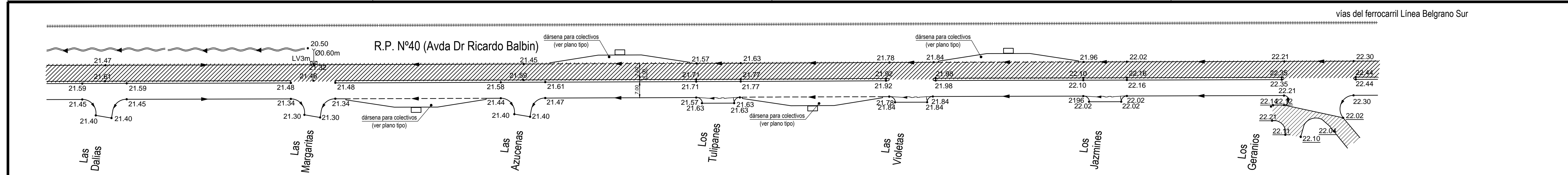
- REFERENCIAS:
- Pavimento Existente
  - Ubicación Actual de la Ruta
  - Bacheo de Hormigón
  - Bacheo Asfáltico

**Plano N°4: REPLANTEO**  
Hoja N°5  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

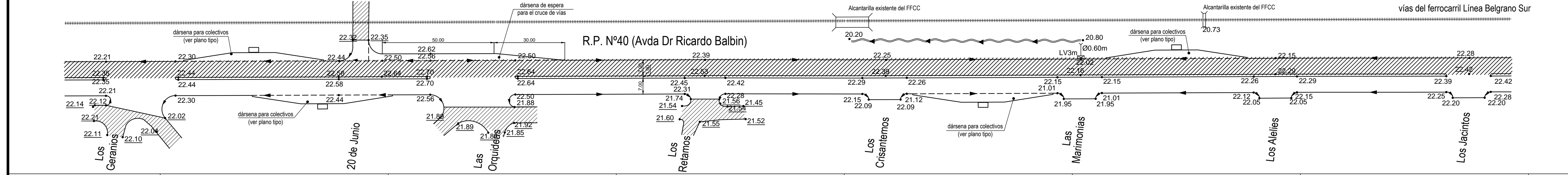
Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

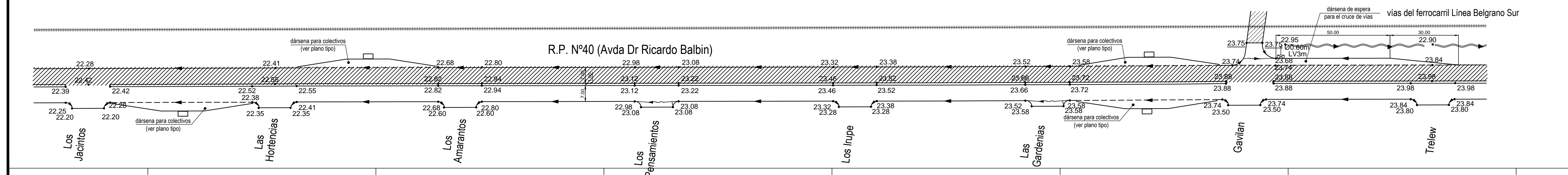




Progresivas (m) 19350 19450 19550 19650 19750 19850



Progresivas (m) 19850 19950 20050 20150 20250 20350 20450



Progresivas (m) 20450 20550 20650 20750 20850 20950 21050

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA  
RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- Pavimento Existente
- Bacheo de Hormigón
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo Asfáltico

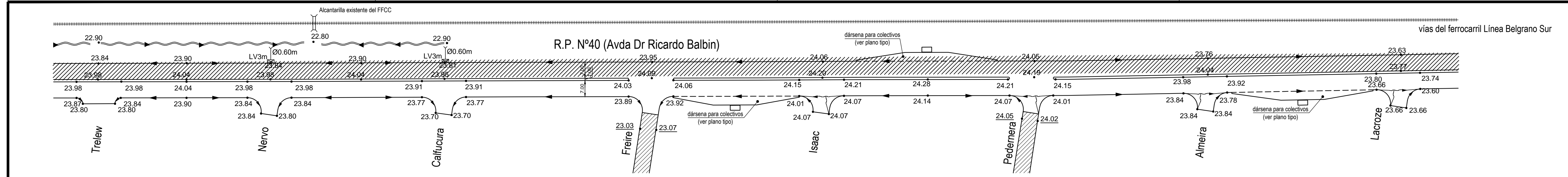
**Plano N°4: REPLANTEO**

Hoja N°6  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

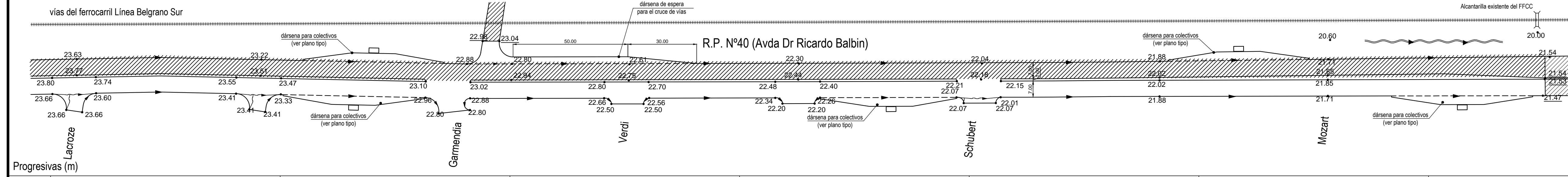
Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**

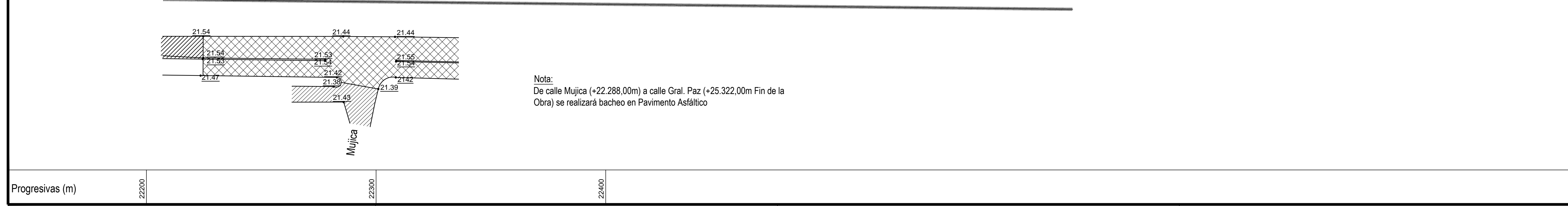




Progresivas (m) 21050 21150 21250 21350 21450 21550



Progresivas (m) 21550 21650 21750 21850 21950 22050 22150



Progresivas (m) 22200 22300 22400

Nota:  
De calle Mujica (+22.288,00m) a calle Gral. Paz (+25.322,00m Fin de la Obra) se realizará bacheo en Pavimento Asfáltico

**OBRA: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40**

Tramo 2: calle San Juan (+10.925,00m) - calle General Paz (+25.322,00m)  
Partidos de Marcos Paz y Merlo



REFERENCIAS:

- Pavimento Existente
- Bacheo de Hormigón
- Ubicación Actual de la Ruta
- Bacheo Asfáltico

**Plano N°4: REPLANTEO**

Hoja N°7  
Escala 1:1000  
Noviembre 2020

Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
SUBGERENCIA ESTUDIOS y PROYECTOS

**DIRECCION DE VIALIDAD**





G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S  
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano Importado**

**Número:** PLANO-2021-02855875-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES  
Jueves 4 de Febrero de 2021

**Referencia:** PLANOS: DUPLICACIÓN DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N° 40 TRAMO 2: Calle San Juan (+10.925,00m) - Calle G ral. Paz (+25.322,00m) LONGITUD: 14.397m PARTIDOS de MERLO y MARCOS PAZ

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 27 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2021.02.04 14:48:26 -03'00'

E/E Javier Osvaldo Chasco  
Personal Profesional  
Subgerencia de Estudios y Proyectos  
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2021.02.04 14:48:28 -03'00'